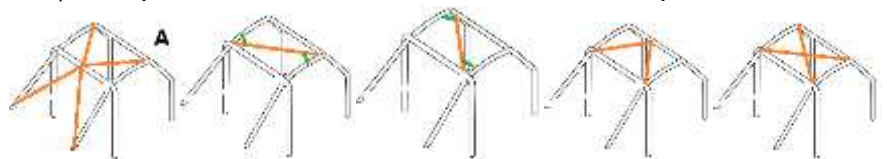


6.2.23

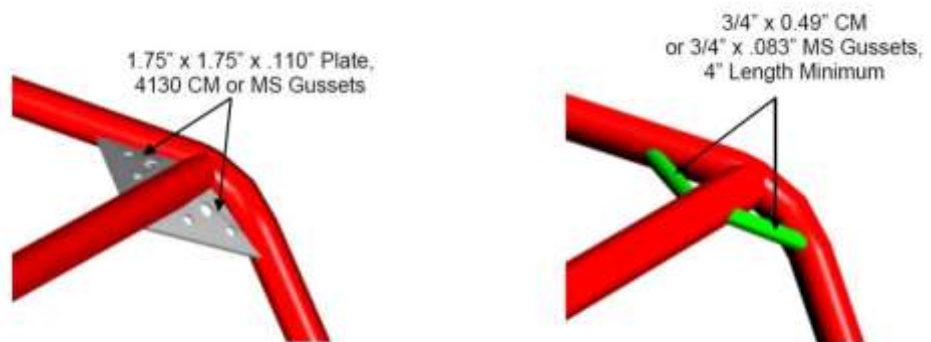
הנחיות לאירוע דראג דימונה פסח 2023

הנחיות לכלים תחרותיים היורדים מ 9.00 שניות ( אפור וצהוב )

1. חובה חיזוק גג, מאחת מהאפשרויות הבאות: V, X, אלכסון אחד. ( V הפוך מחייב גם V בחלק אחורי, תמונה A)



במידה ולא ניתן לרתך ריתוך מסביב לכל הצינור ( כתום ) ניתן לרתך רק 75% אבל במקרה כזה יש להוסיף חיזוק ( ירוק ) מצינור או פלטה בצורת משולש מברזל ST52 ( אפור ), חובה לכל צינור לכל ריתוך להוסיף שני חיזוקים בכל צומת, לדוגמא: הוספת צינור אחד אלכסוני מחייב תוספת 4 חיזוקים. שימוש בצינור ירוק אורך מינימום לצינור 12 ס"מ, שימוש בחיזוק פלטה אפור אורך צלע לפחות 50 מ.מ.



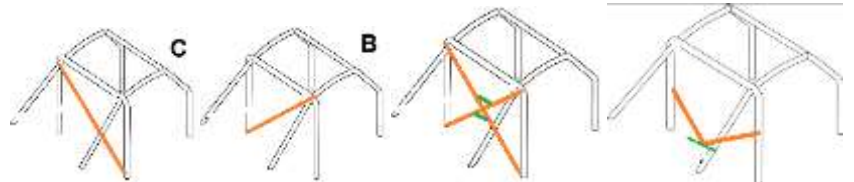
היצירה 3 רעננה 4366349 ת.ד. 2526 ; פקס: 072-3730551 ; דוא"ל: [ilaka.org@gmail.com](mailto:ilaka.org@gmail.com)



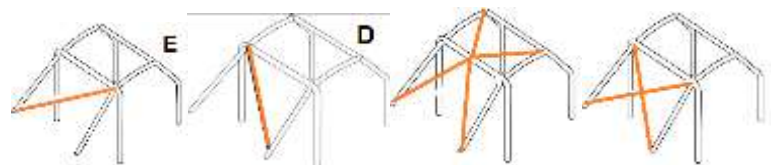
Affiliated of FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE



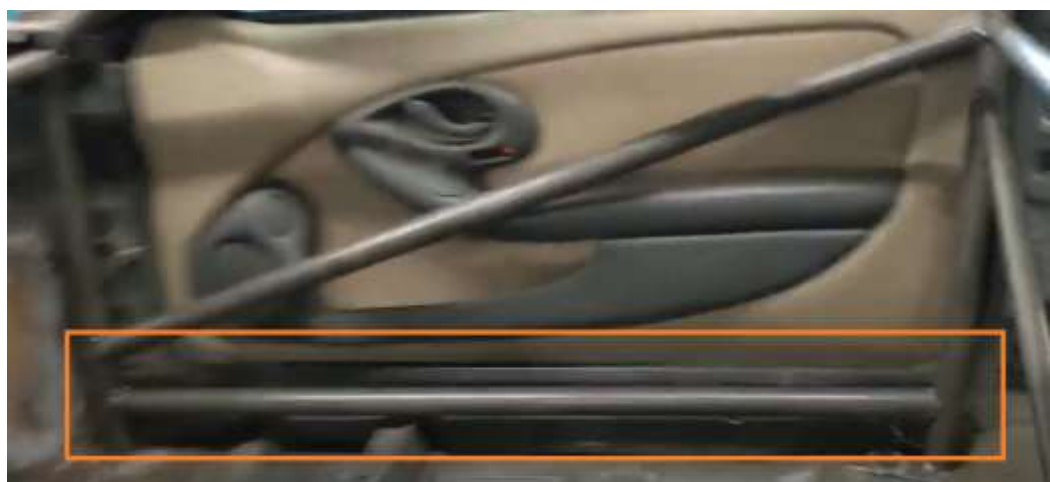
2. חובה חיזוק לקשת מרכזית אחת מהאפשרויות הבאות: חיזוק B אסור בשימוש במידה וניתן להתקין את חיזוק C.



3. חובה חיזוק מקשת מרכזית לפינה אחורית בשלוחה אחורית אחת מהאפשרויות הבאות: חיזוק E אסור בשימוש במידה וניתן להתקין חיזוק D.



4. מספר אפור: צינור משני צדי הכלוב המרותך לרגל הקדמית לקשת המרכזית ולקורות אורך מקורית של הרכב. ריתוך לקורה אורכית של הרכב במינימום 3 מקטעים אורך הריתוך בכל קטע פעמיים קוטר הצינור (



5. חובה שימוש ב HANS  
חובה כיסוי ראש חסין אש Balaclava

6. חובה לאשר כלי תחרותי היורד מ 9 שניות עד שבועיים לפני האירוע עם בוחן מוסמך, על הבוחן לבדוק את הכלי התחרותי על גבי טופס הפקה ( מצורף ) המאשר כי הכלי התחרותי עומד בכללים לירידה מ 9 שניות, מי שלא עובר את הבדיקה בהצלחה לא יוכל להתחרות מתחת ל 9 שניות, כן יוכל להתחרות עד 9 שניות בלבד.

7. ירידה מ 9.00 שניות במהלך אירוע ללא עמידה בכללים סעיפים 1-6 תגרום לפסילה

8. תוספת צינורות סעיפים 1-4 ( כתום ) צינור תקני על פי הכללים לבניית כלובים במידה: 38x2.5 או 40x2.0 או 45x2.5

#### הנחיות לכלים תחרותיים עם כלובים

בכל מקום שבו גוף הנהג ו/או קסדת הנהג יכולה לבוא במגע עם כלוב הבטיחות, יש להתקין ריפוד מגן מחומרים מעכבי בעירה.

**הנחיות לכלים תחרותיים מספר צהוב למושב שאינו מקורי – מושב מירוצ**

מושב חייב להתחבר לתושבת/בסיס ( מצורפות תמונות ) המחוברות לנקודות עיגון מקוריות של מושב הרכב המקורי, מושב מירוצ יכול להתחבר או ישירות מהתושבת למושב או על ידי תושבות L מאושרות FIA.

חיבור בין תושבות L לתושבת הבסיס יהיה על ידי ברגים 8 מ"מ בחוזק לפחות 8.8 כולל שיבות למעלה ולמטה בעובי מינימום של 3 מ"מ. מינימום 4 ברגים.

אין לחבר חגורות בטיחות לתושבת הכסא.

מושב אלומיניום ייעודי לדראג: כל הכללים חלים גם על מושב זה + מושב אלומיניום יכול להיות מותקן רק עם תמיכה, כלומר קשת או כלוב.



תושבת (L)

תושבת / בסיס למושב,

**הנחיות לכלים תחרותיים מספר אפור התקנת ציוד בטיחות כמו מושבים ורתמות**

[https://www.gov.il/BlobFolder/generalpage/safety\\_equipment\\_for\\_a\\_competitive\\_vehicle/he/sport\\_driving %D7%A0%D7%A1%D7%A4%D7%97%D7%A6%D7%99%D7%95%D7%93%D7%91%D7%98%D7%99%D7%97%D7%95%D7%AA%D7%9B%D7%9C%D7%99%D7%AA%D7%97%D7%A8%D7%95%D7%AA%D7%99%D7%9E%D7%95%D7%A0%D7%92%D7%A9.pdf](https://www.gov.il/BlobFolder/generalpage/safety_equipment_for_a_competitive_vehicle/he/sport_driving_%D7%A0%D7%A1%D7%A4%D7%97%D7%A6%D7%99%D7%95%D7%93%D7%91%D7%98%D7%99%D7%97%D7%95%D7%AA%D7%9B%D7%9C%D7%99%D7%AA%D7%97%D7%A8%D7%95%D7%AA%D7%99%D7%9E%D7%95%D7%A0%D7%92%D7%A9.pdf)

**מושב ורתמות**

שימוש במושב מירוצ מחייב רתמות מירוצ כולם בתוקף

שימוש במושב מקורי מחייב חגורות מקוריות

מושב מקורי גם אם יש בו חורים לחגורות דרך המושב מחייב רק חגורות מקוריות

באישור הועדה הטכנית של התאחדות המכוניות והקארטינג

היצירה 3 רעננה 4366349 ת.ד. 2526 ; פקס: 072-3730551 ; דוא"ל: [ilaka.org@gmail.com](mailto:ilaka.org@gmail.com)



Affiliated of FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE



**טופס בדיקה כלי תחרותי מסוג: מכונית דראג ירידה מתחת ל 9 שניות**

שם פרטי	שם משפחה	ת.זהות / ח.פ.	תאריך בדיקה
יצרן \ תוצר	דגם	מספר רישוי	מספר שלדה

הערות	תקין / לא תקין	פריט הבדיקה
		כלוב התהפכות עומד בכללים לירידה מ 9:00 שני
		חגורות בטיחות / רתמות ( עיגון, תוקף )
לא חובה תקן, אסור להשתמש במושב שהתקן שלו פג תוקף, אסור להשתמש במושב ריקליינר משום סוג		מושבי מרוץ ( עיגון, תוקף )
		פתיחת דלתות פנימי\חיצוני רשת צד / גובל ידיים
		מצנח בלימה עיגון, שלמות, התקנה
חובה אם המצבר לא נמצא במיקום המקורי		מפסק ראשי FIA פנימי / חיצוני ( ניתוק כללי ) - סימון
		טבעת דריישאפט
		מגן גלגל תנופה
		ממסר משאבת דלק
		מערכת דלק, בדיקה כללית.
		בדיקת נזילות דלק/שמן
לא חובה – מומלץ מאוד		כיבוי אש – מתקן בסיס - עיגון ( מטף 2 ק"ג, תוקף )
		פטיש חילוץ ( שבירת חלון וסכין לחיתוך )
		טבעת גרירה קדמית ( עיגון, צבע, סימון )
		טבעת גרירה אחורית ( עיגון, צבע, סימון )
		מצבר - רגיל \ גיל ( עיגון, כיסוי קוטב, מיקום )

היצירה 3 רעננה 4366349 ת.ד. 2526 ; פקס: 072-3730551 ; דוא"ל: [ilaka.org@gmail.com](mailto:ilaka.org@gmail.com)



Affiliated of FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE



חובה ביגוד תחתון, חובה האנס		ציוד בטיחות לנהג
-----------------------------	--	------------------

הערות הבוחן: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

שם הבוחן: \_\_\_\_\_ מספר רישיון: \_\_\_\_\_ טלפון הבוחן: \_\_\_\_\_

חותמת: \_\_\_\_\_

יש לסמן את המאושר ולמחוק את לא מאושר:

כלי תחרותי מאושר לירידה מ 9 שניות / כלי תחרותי לא מאושר לרדת מ 9 שניות.

יש לשלוח צילום למזכירות ההפקה עד יום א 26.3.23 בהודעת ווטסאפ 058-6777398

**בדיקה זאת אינה מחליפה בדיקת בוחן ביום האירוע**