

לוז לאירוע : אימון ענף הדראג 25/10/2019

הערות	מהות	שעת סיום	שעת התחלה
	תדרוך בעלי תפקידים	6:10	6:00
	רישום משתתפים והתמקמות	7:30	6:30
	תדריך מדיה	7:30	7:20
	תדריך נהגים	8:00	7:30
	מקצה ראשון	10:00	8:00
	הפסקה	10:30	10:00
	מקצה שני	12:30	10:30
	הפסקת צהריים	13:30	12:30
	מקצה סיום	15:00	13:30
	התקפלות	16:00	15:00

מידע, עיכונים והנחיות – בבקשה קראו היטב

כללים אלה באים להשלים את כל המידע הרלוונטי לאירוע הנ"ל מבלי לגרוע או לסתור את חוק הנהיגה הספורטיבית, תקנותיו כללי האירוע והכללים הטכניים של ענף הדראג האירוע הינו אירוע סגור ללא קהל, לכן המשתתפים נדרשים שלא לשתף מידע אודות האירוע בשום מקום ולשום אדם ובאף רשת חברתית, יצויין כי נוחכות קהל תביא לביטול וסגירת האירוע מיקום האירוע יתפרסם בקבוצת ווטצאפ ייעודית שתיפתח לטובת האירוע לנהגים בלבד

קישורים:

- חוקים ותקנות - אתר הרשות לנהיגה ספורטיבית:
https://www.gov.il/he/departments/units/sporty_driving
- כללי אירוע נהיגה ספורטיבית ענף הדראג:
https://www.gov.il/he/Departments/policies/drag_sport_driving_event_rules
- כללים טכניים ענף הדראג:
https://www.gov.il/BlobFolder/unit/sporty_driving/he/%D7%9B%D7%9C%D7%9C%D7%99%D7%93%D7%A8%D7%90%D7%92%D7%9C%D7%94%D7%A0%D7%92%D7%A9%D7%94%2016-10-18.pdf

בית חולים קרוב:

המרכז הרפואי האוניברסיטאי סורוקה - שדרות יצחק רגר 151 באר שבע - [08-640-0111](tel:08-640-0111)

בדיקות מנהלתיות וניירת

- יש להגיע לבדיקות המנהלתיות עם כל המסמכים הנדרשים (רישיון ספורטיבי, רישיון כלי תחרוטי) לבדיקות הטכניות יש להגיע עם טופס בדיקות טכניות מלא בכתב ברור וקריא
- רישיון רכב בתחבורה בתוקף ומשולם.

- רישיון נהיגה ספורטיבי בתוקף.
- רישיון הרכב המקורי יימסר לבוחן הטכני במעמד הבדיקה.
- כל נהג וכל איש צוות מחויב להחזיק פוליסת ביטוח לתאונות אישיות.
- כל נהג שיגיע לבדיקה טכנית יצטרך להצהיר בפני הבוחן טכני את צפי התוצאות שלו
- נהג שיחרוג מצפי התוצאות עד 0.5 שניות יצטרך לעבור בדיקה טכנית מחדש על מנת לוודא התאמה לכללים, חריגה של מעל לחצי שנייה תגרור פסילה מהשתתפות ביום האימון חריגה של למעלה מ 1 שנייה תגרור פסילה מהשתתפות במרוצים בשנת 2019

התנהלות באירוע

- חובה על כל המשתתפים באימון \ מרוץ לקחת חלק בתדריך.
- חובה! ציוד מגן מלא בכניסה למתחם ברנאאוט.
- גישה למתחם חימום צמיגים תהייה למתחרה בלבד. אין כניסה לאנשי צוות סיוע למסלול האימון.
- אין כניסה למשאיות גרר, עגלות ונגררים למתחם הסיוע. הוכנה עבורם חניה נפרדת.
- רשאים להיות במתחם הסיוע - מתחרה עם 3 אנשי צוות, מעל גיל 16 אשר פרטיהם נמסרו בתהליך ההרשמה.
- מתחרה אשר יכניס אנשים למתחם הסיוע, אשר לא נרשמו מראש ואושרו – יקבל עונשין שיכול להגיע עד כדי פסילה מהשתתפות.
- אנשי צוות הסיוע ישהו במתחם הסיוע בלבד. אין!!! להיכנס לשטח מסלול המרוץ.
- כל התלהמות ו/או אלימות מכל סוג שהוא לפני המרוץ או בסיומו – תגרור את הרכבת המתחרה מהאירועים עד להודעה חדשה.
- לכל מתחרה מותר רכב סיוע אחד בלבד.
- חובה על כל צוות להחזיק לפחות מטף אחד של 6 ק"ג, ימוקמו בסמוך לקדמת הרכב, בצורה בולטת לעין ונגישה לשימוש.
- אין להדליק אש \ לעשן \ להדליק נרגילות במתחם הסיוע.
- תדלוק יתבצע כאשר איש צוות נמצא עם מטף ובמצב היכון, באזור התדלוק בלבד.
- נסיעה לאחור תתבצע בליווי של מכוון בלבד.
- מהירות הנסיעה במתחם לא תעלה על 30 קמ"ש.
- יש להקפיד להישמע להוראות המרשלים לכל אורך האירוע. אי עמידה בהוראות תגרור עונשין שיכול להגיע לכדי פסילה.
- חל איסור חמור על הימצאות אלכוהול ו/או סמים מכל סוג שהוא במתחם הפיטס, איש צוות או נהג שימצאו תחת השפעת סמים או אלכוהול יפסלו מהשתתפות מהאירוע וינקט נגד הנהג הליך משמתי

קיפול וניקיון

כל מתחם סיוע יבדק לניקיון בסוף האימון, לא ישוחרר מתחרה אשר לא ניקה את מתחם הסיוע שלו

התנהלות במהלך חימום צמיגים

- אסור! לעבור את קו הזינוק.
- אין לנסוע לאחור (רוורס) * יש להישמע להנחיות בקר המסלול זינוק.
- יתבצע ע"י מערכת הזנקה ממוחשבת – עץ הקריסמס.
- אין לנסוע לאחור (רוורס) * התנועה על המסלול הינה קדימה בלבד.

סיום מקצה

- כלי תחרותי שסיים יכנס למתחם המתנה בסוף המסלול .
- כלי תחרותי אשר חצה את המסלול לרוחבו יפסול את המקצה
- יש להישמע להוראות בקרי המסלול, מנהל המרוץ ומנהל האירוע. אי מילוי הוראה = פסילה.

הרשמה

ההרשמה תפתח במהלך חודש ספטמבר

הקישור דרך הרשמה

<https://rrs.co.il/%d7%94%d7%a8%d7%a9%d7%9e%d7%94/>

עלות הרשמה לחבר מועדון 1700 ש"ח ותכלול בתוכה 3 אנשי צוות

לא יהיו החזרים כספיים משום סוג ובשום מצב

ליום האימון ניתן להגיע לכל המאוחר עד השעה 7:30

קטגוריות:

האימון יתקיים ללא חלוקה לקטגוריות.

בעלי תפקידים באירוע:

תפקיד	שם פרטי	שם משפחה	טלפון	הערות
מנהל מרוץ	רן	שמולביץ		גם מאשר מסלול
מזכיר/ת אירוע	מור	בוקובה		
בוחן טכני ראשי	צחי	מהדלה		
אחראי מ.זמנים	אביב	בוקובה		
מזניק	עופר	פולק		
מנהל פיטס	דודי	בן זאב		

בברכה.

אירוע ספורטיבי ומהנה
מועדון הדראג